



PARTE 03 - EQUIPAMENTOS DE INSTALAÇÃO OBRIGATÓRIA.

A **ABNT**, Associação Brasileira de Normas Técnicas, publicou em 18 de setembro de 2008 a norma **ABNT NBR 15597**, estabelecendo regras para melhoria da segurança dos elevadores existentes, com o objetivo de atingir um nível equivalente de segurança àquele de um elevador recentemente instalado conforme a **ABNT NBR NM 207** e aplicando o que há de mais avançado em segurança **PARA ELEVADORES**.

SAIBA MAIS...

ADEQUAÇÃO AS NOVAS NORMAS.



1. Avental Protetor de Cabina – O avental protetor de cabina para elevadores é utilizado como mais um item de segurança e proteção aos usuários no resgate de passageiros presos. Este dispositivo atuará nos casos em que o elevador parar fora do andar. Ele oferecerá a proteção adequada para o resgate de passageiros presos, no que se refere ao vão do poço do elevador. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 8.4.1 e 8.4.2).**



2. Luz e alarme de emergência – Este dispositivo é acionado sempre que faltar a energia elétrica do edifício. Desta forma, os passageiros presos na cabina não ficaram no escuro. A iluminação dentro da cabina é acionada e mantida por bateria durante mais de uma hora. Sirenes no topo da cabina também indicarão imediatamente a sua posição. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 8.16.3).**



3. Luz para o fundo do poço – O lustre para o fundo do poço, integrado a uma caixa de comando, permite a perfeita iluminação do poço, bem como elimina a possibilidade de movimentação da cabina durante a execução de trabalhos realizados no fundo do poço. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 5.7.2.4).**



- 4. Chave geral para casa de máquinas** – Esta chave permite ativar e desativar o fornecimento de energia elétrica para o elevador, com total segurança, pois elimina o risco de contatos de pessoas com as partes energizadas, desligando-se automaticamente em caso de sobrecarga ou curtos-circuitos. Possui terminais para aterramento, aumentando a segurança do edifício e diminuindo os riscos de incêndios. A chave é totalmente blindada e contra-explosões. O travamento mecânico é feito através de cadeados de segurança, evitando o acionamento da chave indevidamente. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 13.4.1 e 13.4.2).**



- 5. Guarda Corpo no topo da cabina** – Este dispositivo permite que o técnico tenha condições seguras de executar os serviços de manutenção nos seus elevadores, reduzindo o risco de queda no poço. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 8.12.1).**



- 6. Iluminação para o passadiço** – Para atender às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 5.9 os fabricantes de peças e componentes para elevadores desenvolveram o kit de iluminação para o passadiço, onde deve ser instalado um ponto de luz a cada 7 metros, que é acionado durante a realização da manutenção preventiva e corretiva nos elevadores, realizada por nossos técnicos.



7. Protetor de polia do topo do carro – Para impedir o risco de acidentes durante a realização de algum trabalho no topo da cabina, foi desenvolvido o protetor de polia da polia do topo do carro (polia onde passam os cabos de tração). Assim todo reparo ou manutenção pode ser feito com o máximo de segurança e tranqüilidade. Evita que alguém esbarre acidentalmente nas polias do topo do carro; evita a queda de objetos estranhos na polia em movimento, ocasionando danos à operação da polia de tração. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 9.5.1, Norma de Segurança NR-12 e NR-18).**



8. Protetor de polia do limitador – Protege as pessoas autorizadas ao acesso à casa de máquinas, evitando acidentes onde inadvertidamente, projetarem-se em componentes móveis (polias e cabos de aço) causando acidentes graves. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 9.5.1, Norma de Segurança NR-12 e NR-18).**



9. Protetor da polia de tração – Para proteger que as pessoas autorizadas ao acesso à casa de máquinas não tenham contato com as partes móveis da máquina (polias e cabos de aço), evitando acidentes. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 9.5.1, Norma de Segurança NR-12 e NR-18).**



10. Chave de inspeção no topo da cabina – Este dispositivo é responsável pelo total controle do elevador por parte do técnico de manutenção, na situação em que necessite manobrar o elevador ao longo do poço. Este dispositivo possibilita ao técnico agilizar a manutenção corretiva e preventiva e evitar acidentes por falta de controle do elevador. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 14.2.2.2 e 15.3).**



11. Escada de Marinheiro para o fundo do poço – Este dispositivo possibilita a entrada do técnico de manutenção no poço, com total segurança, permitindo a execução dos serviços de manutenção nos seus elevadores. **(Atende às exigências da Norma NBR NM207/1999 item 5.7.2.2).**

Atenciosamente;

Marcus Vinicius M. De Araujo

Gerente Comercial

Cel.: (13) 97401-9556

comercial@newlift.com.br

