



New Lift
ELEVADORES PAULISTA LTDA.



TRADIÇÃO E QUALIDADE
DESDE 1992

BOLETIM INFORMATIVO AO CLIENTE

SANTOS, 23 de novembro de 2017.

ESQUEMA BÁSICO DE UM ELEVADOR

Abaixo demonstramos o esquema básico de um elevador elétrico padrão, com casa de máquinas superior, torre (passadiço) e fundo do poço.

Obs. Este é o modelo mais utilizado na maioria das instalações, não sendo aplicado para os casos de elevadores hidráulicos e sem casa de máquinas.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 01- Quadro de Comando | 22- Polia Tensora |
| 02- Máquina de Tração | 23- Limite de Curso |
| 03- Freio Eletromagnético | 24- Soleira de Pavimento |
| 04- Motor de Tração | 25- Amortecedor de Porta |
| 05- Polia de Tração | 26- Botoeira de Andar |
| 06- Aparelho Seletor * | 27- Fecho Eletromecânico |
| 07- Limitador de Velocidade | 28- Indicador de Posição |
| 08- Polia Deslocadora | 29- Tapa Vista |
| 09- Fita Seletora * | 30- Soleira de Cabina |
| 10- Cabos de Tração | 31- Botoeira de Cabina |
| 11- Cabos do Limitador | 32- Operador de Porta |
| 12- Cabina | 33- Cabos de Manobra |
| 13- Corrediça de Cabina | 34- Sapatas de Freio |
| 14- Armação de Cabina | 35- Impulsores (sensor) |
| 15- Guia de Cabina | 36- Acoplamento do motor |
| 16- Freio de Segurança | |
| 17- Contrapeso | |
| 18- Corrediça de Contrapeso | |
| 19- Armação de Contrapeso | |
| 20- Guia de Contrapeso | |
| 21- Mola (para choque) | |

* não aplicados em novos elevadores

